

RISOLUZIONE DELLA CONFERENZA LATINA PENSIONATE/I SINDACATO VPOD/SSP Yverdon-Les-Bains – 24 maggio 2022

Per un ulteriore sviluppo dei trasporti pubblici: costi e gratuità

La Conferenza latina pensionate/i del Sindacato del personale dei servizi pubblici e socio-sanitari VPOD/ SSP, riunitasi a Yverdon-les-Bains il 24 maggio 2022, ha affrontato la questione dei costi, a carico della collettività e degli utenti, del trasporto privato su strada, nonché quella relativa ai costi del trasporto pubblico, sia in zona urbana, sia a più lunga percorrenza con la ferrovia.

Ha ascoltato con vivo interesse la relazione di Romain Pillout, in rappresentanza dell'Associazione traffico e ambiente (ATA).

Ha preso atto che i costi del trasporto passeggeri su strada, aria e ferrovia, in Svizzera, ammontano a quasi 100 miliardi di franchi, comprensiva delle infrastrutture, della manutenzione, degli incidenti e (almeno parzialmente) dei costi ambientali.

Ha pure preso atto che la maggior parte dei costi è a carico dell'utente, sia in modo diretto, sia attraverso tasse.

L'Assemblea ritiene che il trasporto pubblico collettivo deve essere favorito, sia per limitare la costruzione di nuove strade, portatrici di più traffico, sia per ridurre il carico ambientale. I maggiori costi sarebbero in gran parte compensati da una migliore utilizzazione del territorio, da un ambiente più sano, da un minor costo dovuto a incidenti.

Va pure preso atto che più trasporto pubblico a minor costo significa anche una migliore qualità di vita.

A tale scopo l'Assemblea risolve:

1. Il trasporto pubblico deve essere ulteriormente potenziato, nel limite del possibile anche nelle zone periferiche. Esso deve essere tale da costituire un vantaggio reale per l'utenza.

2. I prezzi devono essere ridotti. Il traffico locale, in linea generale, dovrebbe essere gratuito per tutti, giovani, adulti e anziani. I prezzi del traffico ferroviario, attualmente tra i più cari del modo occidentale, sono da dimezzare. Anche i prezzi degli abbonamenti sono da dimezzare.
3. Confederazione, cantoni e comuni devono fornire i fondi necessari per la concretizzazione dei punti 1 e 2 della presente risoluzione.
4. Lo sviluppo del trasporto pubblico è concepito anche in un'ottica di transizione ecologica, compresa la creazione di posti di lavoro eco-compatibili.
5. L'introduzione di tariffe scontate fuori dagli orari di punta, accessibile a tutti, sia online che di persona (punto vendita).

La presente risoluzione è rivolta a tutta la popolazione e evidentemente agli organi centrali delle organizzazioni sindacali affinché le proposte in essa contenute possano essere realizzate al più presto.

Per informazioni:
Graziano Pestoni 079 456 99 44