

Numero  
**740**

**aa**

**1**

Bellinzona  
**16 febbraio 2022**

Consiglio di Stato  
Piazza Governo 6  
Casella postale 2170  
6501 Bellinzona  
telefono +41 91 814 41 11  
fax +41 91 814 44 35  
e-mail can@ti.ch  
web www.ti.ch

Repubblica e Cantone  
Ticino

## Il Consiglio di Stato

Signor  
Raoul Ghisletta  
Deputato al Gran Consiglio

### **Interrogazione n. 126.21 del 22 dicembre 2021 Riduzione ingiustificata del rimborso spese km auto per i dipendenti cantonali**

Signor deputato,

ci riferiamo alla sua interrogazione del 22 dicembre 2021 mediante la quale interroga lo scrivente Consiglio circa il rispetto del CO per quanto attiene al rimborso del datore di lavoro delle spese sostenute dai propri dipendenti in riferimento alla riduzione di 5 cts del rimborso per km percorso per esigenze di servizio, e questo in relazione all'aumento dei costi della benzina.

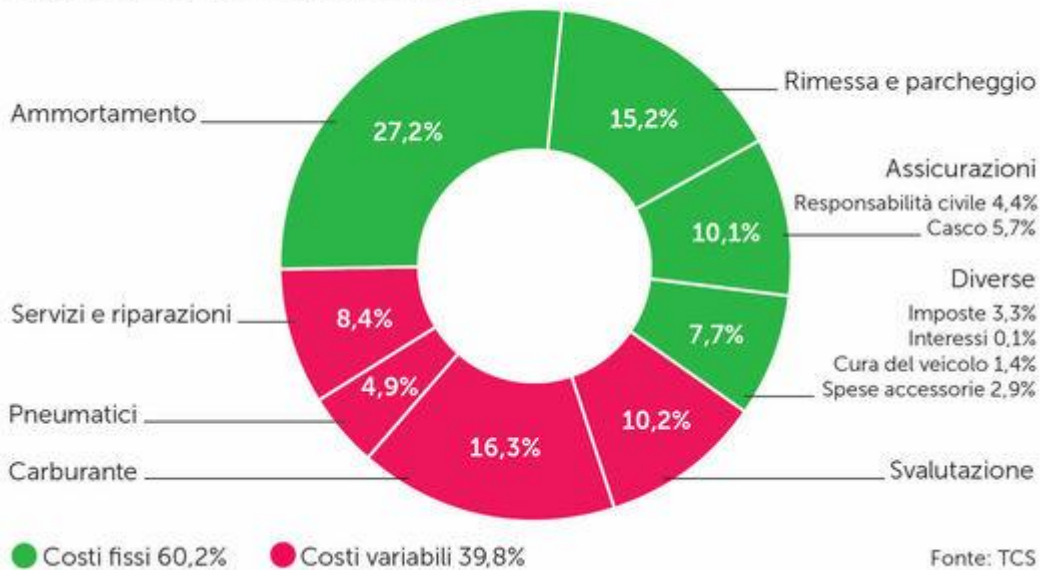
Di seguito rispondiamo alle domande puntuali.

#### **1. La sua decisione di ridurre di 5 cts/km il rimborso chilometrico per i propri dipendenti rispetta l'art. 327a CO alla luce degli aumenti del prezzo della benzina senza piombo avvenuti a partire dal mese di ottobre 2021?**

Ricordiamo che le disposizioni del CO che regolano il contratto di lavoro sono di principio applicabili soltanto ai rapporti di lavoro retti dal diritto privato (art. 342 cpv. 1 CO; DTF 139 I 57 consid. 5.1, 138 I 232 consid. 6.1 e rinvii; Adrian Staehelin, Zürcher Kommentar, IV ed., Volume V/2c, Zurigo 2014, n. 2 ad art. 342 CO), ma non ai rapporti d'impiego dei dipendenti pubblici, tranne laddove il diritto pubblico vi rinvia in modo esplicito a titolo di diritto suppletorio. Nel caso in oggetto, le disposizioni di riferimento sono regolate dal Regolamento concernente le indennità ai dipendenti dello Stato.

Secondo le basi di calcolo utilizzate dal TCS valide per il 2022 e che illustriamo nel grafico seguente, l'auto presa come esempio costa 69 centesimi/km, di cui il 60.2% (41.5 cts/km) per costi fissi e il 39.8% (27.5 cts/km) per costi variabili.

### Ripartizione spese dell'auto 2022



Ci si può chiedere se il rimborso spese per una trasferta effettuata con veicolo privato non debba riconoscere unicamente i costi variabili sostenuti (servizi, riparazioni, carburante, pneumatici, svalutazione) e non i costi complessivi dell'automobile, considerato che il dipendente non acquista l'automobile per far fronte alle sue mansioni lavorative ma per una scelta privata. Egli deve infatti comunque sostenere i costi fissi (ammortamento, rimessa, assicurazioni e spese diverse quali le imposte di circolazione), che non sono imputabili alle esigenze di servizio.

In questo senso, riteniamo che quanto previsto oggi dal Regolamento, andando ben oltre i costi variabili, copre già in modo generoso i costi dell'auto che un dipendente assume per trasferte di servizio, indipendentemente dall'aumento del costo della benzina osservato nel 2021 (rispetto al 2020 i costi variabili calcolati dal TCS sono cresciuti del 2.1%).

## 2. Intende correggere tale decisione?

Il Consiglio di Stato non intende correggere la decisione, che è volta a incentivare l'utilizzo del mezzo pubblico e della flotta aziendale.

Per promuovere ulteriormente l'uso dei mezzi pubblici, il Consiglio di Stato ha deciso di aumentare il sussidio per l'acquisto dell'abbonamento Arcobaleno aziendale per il percorso casa lavoro. Da gennaio 2021, le collaboratrici e i collaboratori dello Stato che decidono di recarsi al lavoro con i mezzi pubblici beneficiano di uno sconto totale del 40%.

Questo maggior sussidio è finanziato, a partire da gennaio 2022, con la riduzione di 5 cts. al km del rimborso per le indennità di trasferta con l'uso del veicolo privato che è passato da 60 a 55 centesimi al chilometro.

RG n. 740 del 16 febbraio 2022

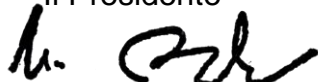
Quanto deciso è coerente con una politica ambientale e di gestione del traffico sostenibili. Si evidenzia come la disponibilità di mezzi pubblici e di veicoli di flotta dello Stato in costante aumento, in parte direttamente attribuiti alle unità amministrative, permette di coprire buona parte del fabbisogno di spostamenti legata alle missioni, senza necessità di ricorrere regolarmente al mezzo privato.

*Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a circa 2 ore lavorative.*

Voglia gradire, signor deputato, i sensi della nostra stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente



Manuele Bertoli

Il Cancelliere



Arnaldo Coduri